

Erfolgsgeschichte Taunusbahn

Inhaltsverzeichnis

Ein Wort zuvor	5
1. Die Eisenbahn weckt große Hoffnungen	7
2. Hauptbahnen umschließen den Taunus	8
3. Die eisenbahnmäßige Erschließung des inneren Taunus	9
3.1 Höchst-Sodener Eisenbahn	9
3.2 Homburger Eisenbahn	9
3.3 Bahnlinien Frankfurt - Limburg und Wiesbaden - Niedernhausen	11
3.4 Cronberger Eisenbahn AG	11
3.5 Kleinbahn AG Frankfurt - Königstein	11
3.6 Frankfurter Lokalbahn AG	12
4. Die Entstehung der Nebenbahnen im Osttaunus	13
4.1 Die wirtschaftliche Situation gegen Ende des 19. Jahrhunderts	13
4.2 Zur Erzfuhre - Bau der Nebenbahn Weilburg - Weilmünster - Laubuseschbach	15
4.3 Der Eisenbahnanschluss an das Rhein-Main-Gebiet - Nebenbahn Bad Homburg - Usingen	15
4.4 Der Lückenschluss - Nebenbahn Usingen - Grävenwiesbach - Weilmünster	20
4.5 Verbindung nach Wetzlar - Solmsbachtalbahn Grävenwiesbach - Alshausen	27
5. Betriebsgeschichte - Aufstieg und Niedergang des Nebenbahnnetzes	35
5.1 Veränderte Lage nach dem Ersten Weltkrieg, Wirtschaftskrise und Wiederaufstieg	35
5.2 Militärische Bedeutung der Nebenbahnen im Zweiten Weltkrieg	42
5.3 Der langsame Niedergang und erste Stilllegungen	52
5.4 Die Stilllegungswelle: Weital- und Solmsbachtalbahn	65
5.5 Auch die Strecke nach Grävenwiesbach ist gefährdet	66
Die Werksbahn des Geysertwerks Usingen der Gewerkschaft Melzingen	38
Militäranlagen (Hasselborn, Hundstadt, Merzhausen)	43
Bergbau (Raum Laubuseschbach, unteres Weital, Solmsbachtal)	48
Die Werksbahnen der Taunus-Quarzit-Werke GmbH	61
Der Güterverkehr in den letzten Betriebsjahren	68
Der Rückbau der Weil- und Solmsbachtalbahn	76
6. Die Schiene soll Rückgrat des Verkehrs bleiben	77
6.1 Stilllegungspläne der Bundesbahn (1949-1981)	77
6.2 Intensive Suche nach Verbesserungsmöglichkeiten	81
6.3 Ein revolutionäres Konzept führt zur Lösung	85
6.4 Die entscheidenden Jahre 1989 - 1993	93
7. Erfolgsgeschichte Taunusbahn	103
7.1 Die Voraussetzungen für den Start	103
7.2 Die ersten zwanzig Betriebsjahre	114
8. Streckenbeschreibung	121
8.1 Usinger Bahn Bad Homburg - Usingen - Grävenwiesbach	121
8.2 Solmsbachtalbahn Grävenwiesbach - Wetzlar	137
8.3 Weitalbahn Grävenwiesbach - Weilmünster - Weilburg/ Laubuseschbach	143
9. Der Fahrzeugeinsatz auf den Nebenbahnen im Osttaunus	149
9.1 Staatsbahnzeit bis 1993	149
9.2 Privatbahnzeit ab 1993	153
Zeittafel	158
Quellen	159