

## **Inhaltsverzeichnis**

Vorwort	5
Die Erschließung unserer Region auf dem Schienenweg	6
Bau und Eröffnung der Bahnstrecke Usingen - Weilmünster	18
Der Bahnhof Grävenwiesbach wird zum Knotenpunkt	36
Die Entwicklung bis in die Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg	45
Bergbau im Taunus und an der Lahn	55
Traktionswechsel und Konkurrenz auf Gummireifen	60
Vom Eisenbahnknotenpunkt zum Endpunkt einer Stichbahn	80
Spurensuche im Weil- und Wiesbachtal	121
Der steinige Weg zum modernen Verkehrsunternehmen	128
Die Verlängerung der Taunusbahn	143
Laufendes vom Bahnbetrieb und aktuelle Entwicklung	146
Quellen und Literatur - Impressum	155